



## **POWIAT DĘBICKI ZAPRASZA**

Powiat Dębicki zajmuje powierzchnię 776 km<sup>2</sup> a zamieszkuje go ponad 133 tys. mieszkańców, położony na pograniczu dwóch krain geograficznych: Kotliny Sandomierskiej i Pogórza Karpackiego, w zachodniej części województwa podkarpackiego granicząc z województwem małopolskim. Wewnątrz województwa podkarpackiego powiat dębicki graniczy od północy z powiatem mieleckim, od wschodu z powiatem ropczycko-sędziszowskim, od południowego wschodu ze strzyżowskim i od południa z jasielskim. W strukturze powiatu funkcjonuje 7 podmiotów samorządowych, które tworzą: miasto Dębica, miasto Pilzno, gmina Brzostek, Czarna, gmina Dębica, Jodłowa oraz gmina Żyraków. Wszystkie posiadają duży potencjał gospodarczy jak również znakomitą bazę kulturalno-sportową i wypoczynkową. Magnesem przyciągającym turystów są liczne ośrodki wypoczynkowe, szlaki turystyczne, ścieżki rowerowe, zabytkowe zespoły dworsko-parkowe oraz inne zabytkowe obiekty kultury świeckiej i sakralnej. Kilkadziesiąt gospodarstw agroturystycznych jest doskonale przygotowanych na przyjęcie letników mieszkających na co dzień w wielkich aglomeracjach miejskich.

Położenie powiatu na szlakach komunikacyjnych: kolejowym i drogowym (trasa E-40) sprawia, iż spełnia on ważną rolę zarówno w krajowym jak i międzynarodowym systemie komunikacyjnym. Podstawową magistralą kolejową przebiegającą przez powiat dębicki jest linia z Krakowa przez Bochnię i Tarnów do Przemyśla. W przyszłości przez powiat dębicki przebiegać będzie autostrada A4 Zachód-Wschód.

Powiat Dębicki ma charakter przemysłowo-rolniczy. Potencjał gospodarczy, korzystne położenie na szlaku komunikacyjnym tworzą atmosferę sprzyjającą rozwojowi gospodarstwu. Inwestowanie na terenie powiatu sprzyja liczna sieć dróg lokalnych, powiatowych i krajowych, uzbrojone tereny, potencjał licznej kadry fachowców z wielu dziedzin oraz wsparcie lokalnych samorządów.

Jeśli do tego wszystkiego dodamy zwykłą ludzką życzliwość mieszkańców, otwartość władz, krajobrazy, nieskażone środowisko i żywy po dziś dzień folklor regionu to mamy nadzieję, że zachęcimy do odwiedzania Powiatu Dębickiego, a tym samym do skorzystania z bogatej oferty turystycznej i gospodarczej.

STAROSTWO POWIATOWE W DĘBICY

uL.Ogrodowa 4

39-200 Dębica

tel. (014) 680 31 00

tel./fax (014) 680 31 36

[www.powiatdebicki.pl](http://www.powiatdebicki.pl)

e-mail: [info@powiatdebicki.pl](mailto:info@powiatdebicki.pl)



## URZĄD GMINY DĘBICA

39-200 Dębica

ul. Batorego 13

tel. (0-14) 6803310

fax (0-14) 6803336

e: mail [urzad@debica.regiony.pl](mailto:urzad@debica.regiony.pl)

[www.debica.regiony.pl](http://www.debica.regiony.pl)



## *Dlaczego Gmina Dębica!*

Jest to doskonale miejsce dla osób zmęczonych miastem, nie ma tu tłumu turystów, hałasu i spalin. Znajdziecie noclegi do własnych upodobań urocze hoteliki, gospodarstwa agroturystyczne. Mam nadzieję, że zadziwi ona wszystkich przyrodą, zabytkami, są one do Państwa dyspozycji.

Niezapomnianych wrażeń dostarczają piesze i rowerowe wędrówki z oznakowanymi szlakami turystycznymi, wiodącymi malowniczą doliną Wisłoki oraz pośród poprzecinanych wąwozami pagórków do leśnych uroczysk i owianych legendą istniejących tu niegdyś słowiańskich grodów.

Bliskość przyrody i walory krajobrazowe czynią gminę idealną bazą wypadową nie tylko dla mieszkańców miasta Dębica, a także dla odległego o 45 km Rzeszowa czy Tarnowa warto więc wybrać się nawet na 2 lub 3 dni.

Miłośnicy letniego wypoczynku mogą wziąć udział w organizowanym, co roku Ogólnopolskim Spływie Kajakowym rzeką Wisłoką jak też imprezach kulturalno-rozrywkowych np. „Szukanie Złota” na rzece Ostra w Gumniskach i Braciejowej i patriotycznych jak np: Gwiazdzisty Rajd Pieszy „Śladami walk żołnierzy AK Kałużówka” oraz w Festynie Ekologicznym czy „Grzybobraniu”. Zapraszamy również na basen kąpielowy do Pustkowa Osiedla.

Amatorów sportów zimowych zapraszamy do miejscowości Stobierna, gdzie znajduje się orczykowy wyciąg narciarski oraz do Głobikowej, Braciejowej i Stasiówki gdzie łagodne stoki i długo zalegająca pokrywa śnieżna stwarza doskonałe warunki do biegów i zjazdów na nartach czy sankach. Kontakt z naturą, bliskość wsi i kultury ludowej, kuchnia regionalna, możliwości wypoczynku w ciszy i spokoju – to wszystko oferuje gmina Dębica, do której odwiedzin zapraszają wszyscy jej mieszkańcy i gospodarze.

Wśród zabytków na szczególną uwagę zasługuje zabytkowy zespół dworsko-parkowy w miejscowości Zawada. Jest to dawna siedziba Raczyńskich. Naprzeciwko znajduje się do dzisiaj czynna osiemnastowieczna karczma. Jednak Zawada przede wszystkim znana jest z zabytkowego kościoła Sanktuarium Matki Bożej Zawadzkiej wraz z cudami słynącym obrazem.

Szczególnymi miejscami pamięci narodowej są „Góra Śmierci” miejsce obozu zagłady w Pustkowie Osiedlu i polana Kałużówka gdzie znajduje się pomnik żołnierzy AK.

W budowie jest Stanica Turystyczna znajdująca się przy Zespole Szkół w Głobikowej na trasie rowerowej Latoszyn-Zawada pt. „Śladami Słońca i Śniegu”. Planuje się również budowę Grodu Wczesnosłowiańskiego i rozbudowę stoku narciarskiego w Stobiernej.

Więcej informacji dostępnych na stronie internetowej gminy: [www.debica.regiony.pl](http://www.debica.regiony.pl)

Wójt Gminy Dębica

mgr inż. Stanisław Rokosz

## GMINA DĘBICA

- „Gmina Przyjazna Środowisku” 2004, 2005,2006,
- „Bezpieczna Gmina” 2003, 2004,
- „Najbardziej Gospodarna Gmina” 2003,
- „Nasza Gmina w Europie” 2003,
- „Gmina Fair Play” - certyfikowana lokalizacja inwestycji,
- „Promotor Ekologii 2006”,
- NFOŚiGW - 3-krotna nagroda za działania w zakresie gospodarki odpadami,
- Laureat 4-go miejsca w Polsce w kategorii - najtańszy urząd.



## WÓJT GMINY – STANISŁAW ROKOSZ

- Najlepszy Wójt w Województwie Podkarpackim 1999,
- Statuetka Uskrzydłony za wkład w dzieło rozwoju woj. tarnowskiego -1998,
- „Człowiek Roku 1999” - Plebiscyt Gazety Krakowskiej,
- „Wójt Roku 2003” - Finalista konkursu I Programu TVP,
- Medal Komisji Edukacji Narodowej za zasługi dla oświaty,
- „Europejczyk Roku 2005”





# PILZNO

POŁOŻENIE

Gmina Pilzno, zgodnie z nowym podziałem administracyjnym państwa, od 1999 roku leży w województwie podkarpackim – najbardziej na południowy-wschód wysuniętym regionie Polski. Jest największą gminą powiatu dębickiego, obejmuje 165 km<sup>2</sup> (w tym miasto 16 km<sup>2</sup>), liczy 17,2 tyś. mieszkańców (w tym miasto 4,3 tyś.).



Pilzno jest centrum administracyjnym, komunikacyjnym, handlowym, oświatowym i kulturalnym dla 17 sołectw gminy. Krzyżują się tu trasy komunikacyjne z Rzeszowa, Tarnowa, Radomyśla Wielkiego, Jasła, co stwarza dobre warunki do rozwoju transportu samochodowego, sprzyja rozwojowi handlu i usług.

TURYSTYKA

Pilzno i okolice bogate są w wiele zabytków kultury materialnej, w tym miejsca kultu religijnego – zabytkowe kościoły murowane, murowano-drewniane, drewniane, historyczne cmentarze, przydrożne kapliczki o różnych formach architektonicznych, stary drewniany i pracujący młyn, pozostałości dworów, wspaniały mikroklimat, bogatą faunę i florę.



Od kilku lat jedną z atrakcji Pilzna jest dobrze prosperujące muzeum lalek, które nie tylko oferuje zwiedzającym różnego rodzaju lalki omal z całego świata, ale też umożliwia obserwację procesu ich wytwarzania starymi technikami.

Piękna okolica o naturalnej konfiguracji terenu z licznie rozsiyanymi wzgórzami i usytuowanymi na nich punktami widokowymi zaspokoii nawet najbardziej wyrafinowane oczekiwania turysty.

Dlatego też udając się w Bieszczady warto zatrzymać się tu, by bliżej ją poznać, a może zatrzymać się na kilka dni.

Uroku i atrakcyjności tej okolicy dodaje nowo powstały zalew na przywistocznych wyrobiskach. Naturalny akwen wodny obejmuje ok. 240 ha lustra wody. Ten zalew jak mówią okoliczni mieszkańcy to druga Solina, lecz bardziej swojska i wielokrotnie wyciszona, to enklawa ciszy i spokoju, miejsce odpoczynku dla zmęczonych cywilizacją turystów.

Wszystko to sprawia, że potencjalny turysta nie powinien się tu nudzić, może zwiedzać okolice, napawać się pięknem przyrody, kontemplować



w cisy zabytkowych kościołów w tym w Sanktuarium Matki Bożej Pocieszenia u O.O Karmelitów w Pilźnie. Odbywać niezbyt forsowne wędrówki piesze lub rowerowe na okoliczne



wzgórza, poznawać zabytki, cmentarze, cieszyć się dziedzictwem kulturowym, podziwiać i nabywać znane wyroby sztuki ludowej – rzeźby, hafty. Uczestniczyć w lokalnych imprezach w tym, w cyklicznie organizowanych konfrontacjach rękodzielniczych, gdzie na żywo można obserwować zanikające tradycyjne zawody pracy : kowala, bednarza, kołodzieja, garncarza, rzeźbiarza, malarki, hafciarki. Wszędzie można spotkać ciekawych nie tuzinkowych ludzi. Każdy wybiera dogodną formę wypoczynku, jedni bierną, inni natomiast czynną bardziej aktywną – tym oferuje się w okresie lata spływ kajakowy małą znaną rzeką Wisłoką.



**Urząd Miejski w Pilźnie**

czynny od pn.-pt. 7.30 - 15.30  
 Rynek 6  
 39-220 Pilzno  
 tel. (014) 672 10 36  
 fax (014) 672 24 91  
[www.pilzno.um.gov.pl](http://www.pilzno.um.gov.pl)  
 e-mail: [burmistrz@pilzno.um.gov.pl](mailto:burmistrz@pilzno.um.gov.pl)  
[sekretarz@pilzno.um.gov.pl](mailto:sekretarz@pilzno.um.gov.pl)  
[pilzno@pilzno.um.gov.pl](mailto:pilzno@pilzno.um.gov.pl)

Burmistrz Pilzno mgr inż. Józef Chrusa  
 Z-ca Burmistrza mgr Jan Gałuszka  
 Skarbnik Alina Grzyb  
 Sekretarz mgr Anna Gawlik  
 Przewodniczący Rady Miejskiej mgr Marek Wojtka





## FOTOKRONIKA I RUNDY SMPD 2006



Czarna Brera Jacka Jureckiego była najszybsza nie tylko na torze w Słomczynie. *Fot. L.Gawuć*



Czyżby Januszowi Tychemu potrzebny był lżejszy pilot? *Fot. L.Gawuć*



Ubiegły sezon Konrad Kwiatkowski zakończył na 10 miejscu.  
Teraz chyba mierzy znacznie wyżej. *Fot. W.Mrówczyński*



Podium I rundy SMPD w komplecie. *Fot. W.Mrówczyński*



# Gmina Brzostek

Urząd Gminy w Brzostku  
39-230 Brzostek, ul. Rynek 1  
tel/fax (014) 68-30-111  
e-mail: [gmina@brzostek.alpha.pl](mailto:gmina@brzostek.alpha.pl)  
[www.brzostek.kw.pl](http://www.brzostek.kw.pl)



*Sanktuarium Matki Bożej  
Wniebowziętej w Przeczycy*



*600-letni dąb w Januszkowicach*

## Położenie

Gmina Brzostek położona jest w obszarze zachodnim województwa podkarpackiego i terytorialnie przynależy do powiatu dębickiego. Malownicze położenie gminy w dorzeczu Wisłoki u wrót Pogórza Karpackiego, stosunkowo duża ilość lasów, urozmaicona rzeźba terenu stwarzają dogodne warunki do rozwoju turystyki.

## Ciekawe miejsca warte obejrzenia

- ◆ Rezerwat „KAMERA” z krzewem kłokoczki południowej
- ◆ 600-letni dąb w Januszkowicach
- ◆ liczne zabytki kultury materialnej



*Kłokoczka południowa*



*Panorama Brzostku*

# **REGULAMIN KONKURSU POLSKIEGO ZWIĄZKU MOTOROWEGO I STOWARZYSZENIA AUTO KLUB DZIENNIKARZY POLSKICH „ZŁOTE KOŁO 2006”**

---

Zarząd Główny Polskiego Związku Motorowego (PZM) oraz Stowarzyszenie Auto Klub Dziennikarzy Polskich (AKDP) ogłaszają konkurs dziennikarski „Złote Koło 2006”.

1. Uczestnikami konkursu są dziennikarze- autorzy tekstów, zdjęć, materiałów radiowych i telewizyjnych oraz wydawcy czasopism, książek, stacje telewizyjne, rozgłośnie radiowe i portale internetowe
2. Konkursem objęte są publikacje o tematyce motoryzacyjnej zawierającej się w statutowej działalności PZM, ze szczególnym uwzględnieniem bezpieczeństwa ruchu drogowego i ochrony środowiska, edukacji motoryzacyjnej, sportów motorowych i turystyki.
3. Konkurs przeprowadzony zostanie w kategoriach:
  - wydawnictwa periodyczne
  - książki
  - elektroniczny przekaz medialny
  - radio i TV
4. PZM i AKDP powołają Kapitułę Złotego Koła. Do Kapituły wejdą osoby o uznanym autorytecie w środowisku dziennikarzy motoryzacyjnych, przedstawiciele PZM oraz AKDP. Wśród kryteriów ocen materiałów konkursowych szczególne znaczenie będzie miała znajomość problematyki motoryzacyjnej, trafność w ujęciu tematu, skutek publicystyczny i doskonałość warsztatu dziennikarskiego.
5. Prace na konkurs mogą zgłaszać autorzy, wydawcy i kierownictwa redakcji, Zarządy Okręgowe PZM, Zarząd AKDP. Termin składania upływa z dniem 15 stycznia 2007 r. Kapituła będzie oceniała jedynie prace publikowane w roku 2006. Ogłoszenie wyników nastąpi w terminie do 15 marca 2007 r.
6. Kryteria i nagrody:
  - w kategorii wydawnictw periodycznych Kapituła będzie oceniała teksty i fotografie jako niezależne wypowiedzi dziennikarskie. Nagroda zostanie przyznana za najlepszy materiał: tekst, zdjęcie lub zestaw zdjęć. Nagroda może być przyznana dziennikarzowi za jego twórczość lub wydawcy za umożliwianie twórczej pracy dziennikarskiej.
  - w kategorii książek pod uwagę będą brane jedynie te pozycje, które w roku 2006 zostały wydane po raz pierwszy, lub zostały wznowione jako edycje znacznie zmienione lub rozszerzone.
  - w kategorii elektronicznych przekazów medialnych ocenie podlegać będą wyłącznie publikacje w Internecie; mogą być to pojedyncze materiały tekstowe, jak i zestawy czy serie tekstów lub fotografii, lub też tworzenie i utrzymywanie witryny internetowej.
  - w kategorii radio i TV ocenie podlegać będą wszelkie formy pracy dziennikarskiej spełniające kryteria konkursu. W tej kategorii mogą być przyznane równorzędne nagrody dla dziennikarzy publikujących w TV oraz w radio.

Kapituła przyzna jedną główną nagrodę „Złotego Koła” oraz nagrody i wyróżnienia w poszczególnych kategoriach.

Kapituła może nie przyznać nagród we wszystkich kategoriach lub przyznać więcej niż jedną nagrodę w wybranej kategorii. Kapituła może również zmienić wysokość nagród i wyróżnień w każdej z kategorii.

Autorzy prac wyrażając zgodę na udział w konkursie wyrażają zarazem zgodę na wykorzystanie ich prac w publikacjach promujących konkurs Złote Koło oraz Polski Związek Motorowy.

Za zgodność:

Dyrektor Biura Prezydiального

Wojciech Morawski

Regulamin niniejszy został zatwierdzony przez Prezydium ZG PZM w dniu 24.03.2006 r.

### III SUPERTEST EKONOMII

Na starcie **III SUPERTESTU EKONOMII** stanęło 8 samochodów: Citroen C3 1.4 HDi, Dacia Logan 1.5 dCi, Fiat Panda 1.3 MultiJet, Kia Picanto 1.0 LPG, Peugeot 107 1.4 HDi, Skoda Fabia Kombi 1.4 D. Suzuki Swift 1.25 DDiS i Toyota Prius 1.5. Po raz pierwszy w tej próbie uczestniczyły: samochód zasilany LPG oraz z napędem hybrydowym. Pozostałe wyposażone były w – jak się okazało bezkonkurencyjne – silniki wysokoprężne.

Trasa tegorocznej imprezy prowadziła z Warszawy przez Mińsk Mazowiecki, Ostrów Mazowiecką do Łomży i dalej przez Ruciane-Nidę, Piecki, Szczytno, Jedwabno, Nidzicę, Mławę i Płońsk z powrotem do Warszawy a jej łączna długość wynosiła 504 km i 700 metrów. Po drodze zaplanowano krótkie przerwy i jedną dłuższą na posiłek. Tak bowiem wyglądają nasze – na przykład – wakacyjne podróże. Jak się okazało mogą one być tańsze niż się nam wydaje. Pod jednym warunkiem: że jazda – jak w **SUPERTEŚCIE EKONOMII** – odbywać się będzie w zgodzie z przepisami ruchu drogowego a w szczególności z obowiązującymi normami prędkości. Oto efekty.

Zwycięski Peugeot 107 1.4 HDi prowadzony przez Andrzeja Dąbrowskiego zużywał na trasie średnio 2.92 l oleju napędowego na 100 km. Koszt paliwa (14.07 l po 3.89zł/l ) na całej trasie wyniósł tylko 54 zł 73 gr. Największa w stawce (cięższa od zwycięskiego Peugeota prawie o pół tony) i wyposażona w silnik o największej pojemności (1496 cm<sup>3</sup>) hybrydowa Toyota Prius przejechała trasę zużywając przeciętnie 3.96 l benzyny (4.16 zł/l) na 100 km. Dwupaliwowa Kia Picanto spaliła 20,87 l gazu (1.99 zł/l) i 6.5 l benzyny. Łączny koszt paliwa Kii był niższy od wartości benzyny zużytej przez Priusa ale wyższy od pozostałych uczestników testu korzystających z oleju napędowego. Mistrzem zasięgu została w tym roku Dacia Logan, która dysponując 50-litrowym zbiornikiem paliwa i zużywając średnio 3.21 l/100 km mogła by pokonać bez uzupełniania paliwa dystans 1558 km. Druga w tej klasyfikacji Skoda Fabia Kombi wyposażona w 45-litrowy bak, mimo mniejszego spalania (3.12 l/100 km), ma zasięg o 100 km mniejszy. W klasyfikacji „Najtańszy w eksploatacji” po raz trzeci triumfował Fiat Panda. Koszt eksploatacji 1 kilometra, przy założeniu, że kupiony za 35 tysięcy zł samochód przejedzie 100 tysięcy km, zużywając średnio 3.05 l oleju napędowego na 100 km po 3.89 zł/l, wyniósł 46 gr.

***Wnioski końcowe: Spokojna, równa jazda jest oszczędniejsza. W dodatku bez stresujących sytuacji, gwałtownych manewrów, ryzykownych momentów. To korzyści. Po stronie kosztów: dodatkowa godzina czy dwie w drodze. Proszę sobie odpowiedzieć, czy warto pędzić na złamanie karku, czy może spokojnie jechać kontemplując przy okazji okolicę. Nasze podróże mogą być kosztowne i stresujące. Mogą, ale nie muszą – co potwierdził III Supertest Ekonomii.***



Uczestnicy III Supertestu Ekonomii na chwilę przed startem.



Zwycięski Peugeot 107 HDi z Andrzejem Dąbrowskim za kierownicą.

# **POLMOT**

HOLDING S.A.

**Wyłączny importer i dystrybutor  
wyciągarek WARN**

### **Salon Sprzedaży:**

01-909 Warszawa, ul. Sokratesa 17B  
tel. (022) 569 01 04, fax: (022) 831 91 03  
e-mail: [info@polmottrading.com.pl](mailto:info@polmottrading.com.pl)  
[www.polmottrading.com.pl](http://www.polmottrading.com.pl)



### **Wyciągarka M 12000**

Maksymalna siła uciągu 5400 kg  
Zdalne sterowanie 3,7 m

**Wyciągarka M 8000**  
Maksymalna siła uciągu 3600 kg  
Zdalne sterowanie 3,7 m

